



Za posledních 12 měsíců se síť veřejných dobíjecích stanic ČEZ pro elektromobily rozrostla o 135 stojanů. Každá čtvrtá nově postavená „dobíječka“ měla přitom výkon 150 kW a vyšší, který umožňuje řidičům během 10 minut doplnit baterie na dalších 150 km jízdy. Počet registrovaných zákazníků vzrostl i vlivem zlevněného dobíjení na 27 231 řidičů. To všechno se projevuje na objemu odebrané bezemisní elektřiny. Ten v prvním čtvrtletí meziročně na Vysočině vzrostl o 42 %, z 38 722 kWh na 55 328 kWh.

Nejvytíženější stanice v kraji Vysočina jsou dlouhodobě v krajské metropoli Jihlavě a poblíž dálnice D1 – Humpolec a Velké Meziříčí.

ČEZ všestranně podporuje rozvoj elektrických aut v České republice, nejvýznamnější aktivitou přitom zůstává rychlé rozšiřování dobíjecí infrastruktury. Jen během posledního roku navýšil celkový výkon nejrozšířenější a nejdůvěryhodnější české veřejné dobíjecí sítě z 36,7 na 51 MW. Síť roste díky prostředkům přidělovaným Operačním programem Doprava i díky investicím z vlastních zdrojů Skupiny ČEZ. Od 15. ledna ČEZ zlevnil pro zákazníky dobíjení až o 35 procent.

Vedle krajského města Jihlavy a jsou dobíjecí stanice ČEZ podél nejvytíženější dálnice v zemi, na D1 nebo přímo u Jaderné elektrárny Dukovany, kde mohou řidiči s jistotou natankovat čistou bezemisní energii. **„ČEZ neustále zvyšuje kvalitu a rozsah své sítě. V poslední době se soustředíme hlavně na výstavbu ultrarychlých stojanů, kterých chceme mít letos na konci roku více než 110. Od ledna jsme také na rychlých a ultrarychlých stanicích výrazně snížili ceny za dobíjení a lidé to oceňují. Jen za poslední rok se u nás zaregistrovalo více než deset tisíc nových řidičů, z toho tři tisíce od konce prosince po oznámení nových výhodnějších tarifů. Očekáváme, že při tomto tempu růstu nových**

zákazníků v kombinaci s výstavbou nových stanic bychom letos mohli výrazně překročit hranici 7 milionů kWh odebrané bezemisní elektřiny, říká ředitel elektromobility ČEZ Tomáš Dzurilla

Aktuálně ČEZ po celé zemi provozuje přes 700 veřejných dobíjecích stanic o celkovém výkonu více než 51 MW. Majitelé elektromobilů mohou v dobíjecí síti ČEZ využít až 1800 dobíjecích bodů a přibližně stejný počet u dalších provozovatelů dobíjecích stanic. U ultrarychlých stanic mohou lidé doplnit energii na dalších 150 kilometrech během deseti minut.

Řidiči u ČEZ načerpají v průměru nejrychleji v celé ČR, a to díky nejvyššímu výkonu sítě. K tomu přispívá výstavba nových ultrarychlých stanic o výkonu 150 kW a více, u kterých lidé během 10 minut doplní energii potřebnou na dalších až 150 km jízdy. Dobíjecí huby s velkými počty stanic zase účinně odbourávají čekání řidičů na volný dobíjecí stojan.

- Většina stanic ČEZ představuje nejméně dva dobíjecí body, takže síť může v jednom okamžiku dodávat ekologickou energii do baterií více než 1 400 elektromobilů.
- Řidiči letos od ledna do března zastavili u stanic ČEZ k dobíjení více než 90tisíckrát. Bylo to o 55 % více než 58 tisíc „tankování“ v prvním kvartále roku 2023.
- **Nejvytíženější stanice** v kraji Vysočina jsou dlouhodobě v krajské metropoli Jihlavě a poblíž dálnice D1 (Humpolec, Velké Meziříčí). **Kompletní**

přehled stanic v síti

[Mapa dobíjecích stanic | Elektromobilita.cz](#)

Jiří Bezděk